



Formula Kart | Outdoorkart GR | 24 Runden Rennen AT

Formula Kart Rennserie: Reglement

Allgemeines

Die Formula Kart Rennserie ist eine monatliche Rennserie, die auf der Kartbahn OutdoorKart Cazis stattfindet. Sie ist an die Formel 1 angelehnt, mit einem Punktesystem.

Punkteverteilung

1. Platz: 10 Punkte
2. Platz: 9 Punkte
3. Platz: 8 Punkte
4. Platz: 7 Punkte
5. Platz: 6 Punkte
6. Platz: 5 Punkte
7. Platz: 4 Punkte
8. Platz: 3 Punkte
9. Platz: 2 Punkte
10. Platz: 1 Punkt

Gewinn

1. 1 Stunde Bahnmiete 900.00 CHF
2. 1/5 Stunde Bahnmiete 500.00 CHF
3. 10 Einzelfahrten 220 CHF

Zeitplan

- Samstag: Qualifikation 5 Franken vergünstigt, max. 5 Fahrten pro Fahrer (Startgebühr für die Rennen am Sonntag wird fällig beim Qualifahrten (50CHF))
- Sonntag: Rennen 24 Runden auf der grossen Strecke

Anmeldung

- Die Qualifikationsfahrten kosten 17 Franken und ist vor Ort zu bezahlen.
- Die Startgebühr für das Rennen am Sonntag beträgt 50 Franken und ist bei der ersten Qualifahrt zu bezahlen.



Qualifahrten

- Die Qualifahrten finden am Samstag vor dem Rennen statt.
- Jeder Fahrer hat maximal 5 Fahrten.
- Die beste Rundenzeit bestimmt die Startposition für das Rennen am Sonntag.
- Die 10 besten Fahrer werden an das Rennen am Sonntag eingeladen

Rennen

- Das Rennen findet am Sonntag auf der grossen Strecke statt.
- Das Rennen geht über 24 Runden.
- Die Siegerehrung findet nach dem Rennen statt.

Karts

- Die Karts werden nach dem Zufallsprinzip verlost.
- Es werden ausschliesslich die Karts von Outdoorkart zugelassen.
- Der Veranstalter haftet nicht bei technischen Problemen. Es wird als unglücklicher Zufall angesehen. Bei Möglichkeiten wird der Kart ausgetauscht.

Fahrer

- Man braucht keine Lizenz, um an der Rennserie teilzunehmen.
- Die Karts werden nicht nach Gewicht aufgeteilt.

Regeln & Strafen

SIGNALE/FLAGGEN

Während der Veranstaltung werden zur Kommunikation mit den Piloten folgende Signale/Flaggen verwendet:

- **Rote Flagge/Lichter:** Die Sitzung ist beendet/unterbrochen. Befolgen Sie die Anweisungen der Streckenposten und fahren Sie in die Box.
- **Gelbe Flagge/Lichter:** Gefährliche Situation auf der Strecke. Alle Fahrer müssen an der angegebenen Stelle langsamer fahren, bis sie den Fahrer erreichen, der das Rennen anführt. Dieser setzt das Rennen fort und erhöht das Tempo auf der gesamten Strecke im Safety-Car-Modus erheblich, bis die Kommissare dies geben. Bei grünem Licht ist Überholen verboten, geschweige denn Überholen.
- **Grüne Flagge/Lichter:** Sobald die zuvor entstandene Gefahrensituation behoben ist, wird grünes Licht für die Fortsetzung des Rennens gegeben.
- **Schwarzweisse Flagge / Rotlicht:** Ende des Trainings, Qualifyings oder Rennens.
- **Schwarze Flagge:** Nummer Es wird eine Strafe für unsportliches Verhalten während des Rennens verhängt, die am Ende des Rennens einen Zuschlag von X Sekunden zur Folge hat.



Strafen:

Während eines Rennens werden keine Strafen verhängt. Die Organisation verhängt Strafen nur innerhalb von Sekunden, wenn das Rennen beendet ist. Die Teilnehmer werden daher gebeten, nicht zu gestikulieren, um Interventionen zu fordern und/oder die Entscheidungen der Rennleitung zu beeinflussen, die am Ende der Sitzung ihr Urteil fällen wird. Durch die Verwendung dieser Strafmethode können die Teilnehmer das Rennen fortsetzen und dabei konzentriert bleiben.

- **Frühstart:** 3 Sekunden Strafe
- **Überholbehinderung:** 3 Sekunden Strafe
- **Gefährliches Überholen/Manöver:** 5 Sekunden Strafe
- **Gefährliches Überholen/Manöver mit Beschädigung anderen Fahrers der das Rennen nicht fertig fahren kann:** 1 Strafrunde
- **Missachtung der gelben Flagge:** 1 Strafrunde
- **Unsportliches Verhalten:** Disqualifikation

- Alle Rechten von Aufnahmen sind bei Outdoorkart Cazis. Bei Teilnahme am Event wird dies bestätigt.